


MAPA DE CUBAÇÃO - ESCAVAÇÃO				
SEÇÃO	ÁREA(m²)	DISTÂNCIA MÉDIA (m)	VOLUME	
			CORTE (m³)	CORRIGIDO PARA TRANSPORTE (m³) Empolamento (15%)
E0-00+0.00	10,62	17,55	186,38	214,34
E1-20+0.00	17,12	20,00	342,40	393,76
E2-40+0.00	17,00	20,00	340,00	391,00
E3-60+0.00	19,02	20,00	380,40	437,46
E4-80+0.00	12,13	20,00	242,60	278,99
E5-100+0.00	9,91	20,00	198,20	227,93
E6-120+0.00	7,60	20,00	152,00	174,80
E7-140+0.00	18,03	20,00	360,60	414,69
E8-160+0.00	19,11	20,00	382,20	439,53
E9-180+0.00	11,18	13,47	150,59	173,18
SEÇÃO-04-240+0.00	0,56	86,53	48,46	55,73
SEÇÃO-05-300+0.00	0,84	40,00	33,60	38,64
SEÇÃO-06-320+0.00	5,89	10,00	58,90	67,74
TOTAL			2.876,33	3.307,78

Talude	CORTE (m³)	CORRIGIDO PARA TRANSPORTE (m³) Empolamento (15%)	ATERRO (m³)	CORRIGIDO PARA TRANSPORTE (m³) Empolamento (15%)	CORRIGIDO PARA EMPRÉSTIMO(m³) Homogenização (25%)	ARMADURA OU CARAPAÇA	1ª CAMADA INTERMEDIÁRIA	2ª CAMADA INTERMEDIÁRIA	BRITA 2
2	2.876,33	3.307,78	0,69	0,79	0,86	3.395,69	1.480,57	771,76	629,69
Total	2.876,33	3.307,78	0,69	0,79	0,86	3.395,69	1.480,57	771,76	629,69

MAPA DE CUBAÇÃO - ATERRO					
SEÇÃO	ÁREA(m²)	DISTÂNCIA MÉDIA (m)	VOLUME		
			ATERRO (m³)	CORRIGIDO PARA TRANSPORTE (m³) Empolamento (15%)	CORRIGIDO PARA EMPRÉSTIMO(m³) Homogeneização (25%)
SEÇÃO-06-320+0.00	0,53	1,30	0,69	0,79	0,86
TOTAL			0,69	0,79	0,86

## NOTAS GERAIS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO);
2. DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS RECOMENDAÇÕES DA NBR-6118 "PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO – PROCEDIMENTO", NBR-11682 "ESTABILIDADE DE TALUDES"
3. A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER FISCALIZADA E LIBERADA POR ENGENHEIRO ESPECIALIZADO EM GEOTECNIA, QUE DEVERÁ ADEQUAR AS SOLUÇÕES AO CAMPO E FORNECER ORIENTAÇÕES EXECUTIVAS DURANTE A OBRA, DE ACORDO COM A NBR 11682;
4. OBSERVAR QUE FAZEM PARTE INTEGRANTE DESTA PROJETO TODOS OS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA DESCRITOS AQUI;
5. OS LIMITES DE ESCAVAÇÃO E ATERRO PODERÃO VARIAR DURANTE A IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS PARTICULARMENTE NA REGIÃO DO FECHAMENTOS;
6. FOI FEITA A COMPATIBILIZAÇÃO DA SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA COM AS INSTALAÇÕES EXISTENTES NO LOCAL;
7. DE ACORDO COM A NBR 11682 – ESTABILIDADE DE ENCOSTAS, AO TÉRMINO DA OBRA, O EXECUTOR DEVERÁ ELABORAR O "MANUAL DO USUÁRIO" A SER ENCAMINHADO AO PROPRIETÁRIO. NESTE MANUAL, DEVERÃO CONSTAR TODAS AS PROVIDÊNCIAS EM TERMOS DE MANUTENÇÃO DA OBRA A SEREM SEGUIDAS PELO PROPRIETÁRIO, TANTO TIPO DE SERVIÇO A SER REALIZADO, QUANTO À SUA PERIODICIDADE DEVERÃO SER DEFINIDOS NO MANUAL.
8. PARA O ENROSCAMENTO DE PEDRA MARROADA NA SEÇÃO-06 VER DETALHE EM PRANCHA CORRESPONDENTE.

02	8	16/03/2022	ELIDIO	FELIPE	FELIPE	PARA CONSTRUÇÃO
REV.	TIPO DE EMIS.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA INFORMAÇÃO (D) PARA CITAÇÃO (E) APROVADO / PARA CONSTRUÇÃO (F) COMO COMPRADO (G) COMO CONSTRUÍDO (H) CANCELADO						
TÍTULO: Recuperação do Talude 2 do terminal externo de passageiros de Cuijupé, Porto do Itaquí, na cidade de São Luis – MA.						
			Nº EMAP: 2022.086-D-SCE-3001-0006-R02 DATA <b>MARÇO/22</b> REVISÃO: <b>02</b>			
<b>PROJETO DE CONTENÇÃO - SEÇÕES</b>						
PROJETA: Elidio Nunes Vieira		CRIA/CAR: 2608714773		Nº CONTRATADA: 2022.086-D-SCE-3001-0006-R02		
RESP. TÉCNICO: Elidio Nunes Vieira		CONTRATADA: Terra Sol Engenharia		ESCALA: Indicada		Nº PRANCHAS: 06/12